



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI MIERCUREA-CIUC
CSÍKSZEREDA MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

HOTĂRÂREA Nr. 182/2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul: „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10- I.1. 4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și a valorii maxime eligibile a proiectului

Consiliul Local al Municipiului Miercurea-Ciuc, întrunit în ședința extraordinară din data de 20 iunie 2022;

Analizând Referatul de aprobare nr. 31166 din data de 13.06.2022 a viceprimarului Bors Béla și Raportul de specialitate înregistrat cu nr. 31169 din data de 13.06.2022 întocmit de Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc, prin care s-a propus adoptarea hotărârii cu privire la aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10- I.1. 4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și a valorii maxime eligibile a proiectului;

Pe baza rapoartelor comisiei:

- juridice
- economice servicii publice și comerț
- urbanism

- În baza prevederilor Hotărârii nr. 43/2022 al Consiliului Local al Municipiului Miercurea-Ciuc privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Miercurea-Ciuc pe anul 2022 și estimări pentru anii 2023-2025, cu modificările și completările ulterioare;

- Reținând prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;

- Ținând cont de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.

124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Având în vedere prevederile Ordinului MDLPA nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului Specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul Local;

- În baza prevederilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- În temeiul art. 129 alin. (2). literele b) și d) și alin. (4) litera d), alin. (7) lit. k, art. 139 alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin. (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”, în cadrul apelului de proiecte cu titlul PNRR/2022/C10- I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan și a valorii maxime eligibile a proiectului, precum și măsurile propuse în cadrul Notei de Fundamentare a Investiției (Model F), împreună cu anexele 1 și 2, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului cu titlul „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc” de 7.032.815,36 lei fără TVA.

Art. 3. Se aprobă preluarea de către Municipiul Miercurea-Ciuc a tuturor costurilor neeligibile care pot apărea în perioada de implementare.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează viceprimarul municipiului, dl. Bors Béla, Direcția proiecte cu finanțare nerambursabilă, Direcția economică - Biroul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Miercurea-Ciuc.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Instituției Prefectului - Județul Harghita;
- b) Primarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Korodi Attila;
- c) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, dl. Bors Béla;
- d) Viceprimarului municipiului Miercurea-Ciuc, d-na Sógor Enikő;
- e) Biroului de investiții;
- f) Compartimentului de achiziții publice;
- g) Direcției proiecte cu finanțare nerambursabilă;
- h) Direcției economice.

Președintele ședinței
SZŐKE DOMOKOS

Contrasemnează pentru legalitate –
Secretar general
WOHLFART RUDOLF

Viceprimar
Bors Béla

Verificat
Director executiv
Dosa Eszter Zsuzsanna



Director executiv
Gyenge Áron



Viză CFP

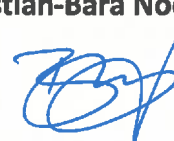


Vizat juridic

Avizat pentru legalitate
Consilier juridic
Ejibiri Paula



Elaborat/redactat
Consilier
Gostian-Bara Noémi



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local „Asigurarea infrastructurii pentru biciclete în vederea facilitării transportului verde în Municipiul Miercurea-Ciuc”, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Orașul Miercurea-Ciuc, reședința județului Harghita, este situat în partea estică a Transilvaniei. Municipiul, fiind reședința de județ, funcționează ca un centru administrativ și cultural al regiunii. În ceea ce privește clima orașului, Miercurea-Ciuc este unul dintre cele mai reci orașe, iarna temperatura scade chiar și sub -30 °C, temperatura medie anuală fiind de 5,9 °C. Clima în această zonă este rece (zona fiind numită și "Mica Siberie"), verile fiind foarte scurte (2-3 luni pe an), cu temperaturi între 10°-32 °C în timpul zilei și 2°-15 °C pe timpul nopții, iar iernile lungi (5-6 luni pe an) și geroase, cu temperaturi frecvent sub -30 °C. Acest fenomen este cauzat de microclima specifică zonelor dintre munți înalți. În cazul Ciucului, este vorba de bazinul Ciucului de Mijloc - zona situată între Munții Ciucului și Munții Harghita. Iarna în această zonă aerul rece nu poate să fie dizlocat, rezultând suprapunerea unor straturi de aer rece. Aceeași cauză este și cea care duce la persistența ceții pe perioade lungi (uneori chiar 7-10 zile). Municipiul Miercurea-Ciuc are o suprafață de 11.764 hectare, fiind format din trei suburbii și patru cartiere, respectiv o zonă industrială, unde se află supermarketuri. Centrul istoric al orașului era în jurul Pieței Cetății. În prezent există o zonă centrală cu două poluri. Unul dintre ele include strada istorică Petőfi, stradă pietonală unde se găsesc numeroase case cu statut monument istoric. Celălalt centru al orașului se află la o distanță relativ mică, construit în anii 1970-1980, care cuprinde Piața Libertății, aici se află clădirea Consiliului Județean. Orașul are trei suburbii, care erau înainte sate separate:

	Jigodin, aflat în partea de sud a orașului (aparține orașului din 1930), Toplița Ciuc situată în partea nordică a municipiului și Șumuleu la nord-estul orașului (ambele aparțin orașului din 1959). Conform recensământului din anul 2011, populația municipiului este de 38.966 locuitori. Beneficiile mersului pe bicicletă nu se limitează la reducerea traficului Bicicleta este cel mai sustenabil mod de transport pentru deplasările pe distanțe scurte și medii în orașele urbane. În trecut, mersul pe bicicletă era considerat o activitate de agrement și nu atât de mult un mod de transport pentru deplasarea zilnică. Din fericire, în zilele noastre, tendința se îndreaptă spre aceasta din urmă. Pe baza indicelui mondial de ciclism realizat de Eco-Counter, putem spune că există un număr mai mare de persoane care folosesc bicicleta pentru a face naveta decât pentru petrecerea timpului liber. Un pas esențial pentru gestionarea urbanizării rapide, reducerea sărăciei și abordarea problemelor de echitate și de mediu în rândul locuitorilor din mediul urban este satisfacerea nevoilor acestora în ceea ce privește accesul la servicii și oportunități. Mersul pe jos și mersul pe bicicletă sunt mai mult decât moduri de transport cu emisii reduse de dioxid de carbon, care îmbunătățesc calitatea urbană și facilitează coeziunea socială. Acestea sunt moduri de transport ieftine, flexibile și personale, fără de care o parte a populației nu ar putea participa la economie și la comunitate sau nu ar avea acces la educație, asistență medicală și alte servicii urbane, la costuri accesibile lor. Ciclismul a devenit popular din mai multe motive. Aceasta ajută la reducerea riscului de diabet, a unor forme de cancer, a bolilor cardiovasculare și a depresiei. Cercetările din Regatul Unit au arătat că deplasarea cu bicicleta la serviciu este legată de un risc cu 45 % mai mic de a dezvolta cancer și cu 46 % mai mic de boli cardiovasculare, în comparație cu deplasarea cu mașina sau cu transportul public. Beneficiile pentru sănătate ale mersului zilnic cu bicicleta, mai degrabă decât ale mersului cu mașina pentru deplasări scurte, depășesc riscurile inhalării de poluanți atmosferici. Utilizarea regulată a bicicletei îmbunătățește condiția fizică și reprezintă o modalitate eficientă de prevenire a obezității. În organizarea unui oraș inteligent, transportul este unul dintre cele mai importante și
--	--

	relevante domenii: este prezent în toate ecuațiile menite să rezolve funcționalitatea inteligentă. Transportul se află la baza unor probleme recurente ale orașelor. Indiferent dacă orașele sunt mari sau mici, ambuteiajele, poluarea și accidentele sunt efecte colaterale nedorite care decurg din utilizarea automobilului ca mijloc de transport preferat. În mod tradițional, au fost luate măsuri pentru a raționaliza utilizarea vehiculelor: promovarea transportului public, încurajarea folosirii mașinilor cu un număr mare de pasageri, crearea unor sisteme de transport în comun sau a unor sisteme de transport cu plată la utilizare. Modificarea orașelor pentru a face posibilă utilizarea bicicletei ca mijloc de transport este costisitoare la început, asta este sigur. Cu toate acestea, unele proiecte de cercetare au arătat că economiile rezultate din utilizarea bicicletelor sunt ridicate și implică și alte beneficii în aspecte non-economice, cum ar fi creșterea calității vieții urbane. În ceea ce privește cercetările economice pe această temă, Federația Europeană a Bicicliștilor, ECF, a estimat că s-ar putea economisi 200 de miliarde de euro în fiecare an (aproximativ 400 €/locuitor în Uniunea Europeană) dacă numai 7,4% din totalul populației Uniunii Europene ar folosi bicicleta ca mijloc de transport. Cea mai mare parte a economiilor totale ar proveni din reducerea costurilor cu asistența medicală, care s-ar ridica la un total de 110 miliarde de euro. Reducerea a fost calculată cu ajutorul Instrumentului de evaluare economică a sănătății aplicat bicicletei, care a fost dezvoltat de Organizația Mondială a Sănătății (OMS). Utilizarea bicicletei ca mijloc de transport urban poate îmbunătăți modul în care se bucură de orașe, atât bicicliștii, cât și ceilalți cetățeni (datorită reducerii poluării sau a zgomotului datorate utilizării unui mijloc de transport silențios). Din punct de vedere economic, se reduc costurile generate de efectele nocive ale poluării asupra oamenilor sau a infrastructurii publice, precum și cele legate de calitatea aerului și de curățenie. Bicicleta este un mijloc de transport curat și ecologic, este silențios și îmbunătățește condiția fizică generală și contribuie la reducerea costurilor cu asistența medicală. Folosirea bicicletei reduce nevoia de combustibili fosili și este o sursă indirectă de reducere a costurilor pentru orașe. <i>Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Miercurea-Ciuc 2016-2025, evidențiază un oraș cu o suprafață relativ mică cu diferențe de elevație relativ mici, cu condiții de teren și distanțe</i>
--	--

	favorabile traficului pietonal și celui ciclist. Structura urbană se caracterizează printr-un centru civic unic. După cum este descris și în Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, planificarea infrastructurii pentru bicicleta se bazează pe o înțelegere a nevoilor cetățenilor. Traficul cu bicicleta este tradițional pentru Miercurea-Ciuc. Sondajul realizat la întocmirea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Miercurea-Ciuc 2016-2025 și vizitele pe teren arată că toate categoriile sociale și toate grupele de vârstă folosesc acest mod de deplasare aproape zilnic. Pe baza răspunsurilor la întrebările sondajului și a celor constatate în deplasările pe teren, se poate afirma că bicicleta este utilizată într-o proporție importantă. În condiții meteo favorabile, aproximativ 10% dintre cei care se deplasează în oraș o fac pe bicicletă. Cea mai ridicată proporție este înregistrată în cazul celor care se deplasează spre zonele Șumuleu-Ciuc (15,9%) și Toplița-Ciuc (13,8%). 20-30% dintre cei chestionați aleg acest tip de deplasare și în perioada iernii pentru a ajunge în anumite puncte ale orașului. 57% din familii dețin o bicicletă, și 36% cel puțin două biciclete. Mulți dintre cei chestionați au indicat ca o necesitate dezvoltarea condițiilor de parcare/stocare a bicicletelor, îmbunătățirea iluminatului public și remedierea stării degradate a pistei de rulare. Din rețeaua de piste pentru biciclete fac parte toate secțiunile de drum și liniile de deplasare, unde circulația cu biciclete nu este interzisă. În acest context, principalele artere de circulație, străzile cu trafic redus, piste și trasee pentru biciclete, suprafețele pietonale sunt considerate elemente ale rețelei de piste pentru biciclete. Rețeaua de drumuri din Miercurea-Ciuc asigură un sentiment de siguranță bicicliștilor în general - dar sunt secțiuni de drum sau intersecții, unde în faza de proiectare trebuie luat în calcul traficul ciclist. Anumite elemente ale rețelei proiectate au fost realizate odată cu reabilitarea străzilor, fiind înființate linii bidirecționale pentru pietoni și cicliști prin marcaje vopsite, sau cu pavaj diferit pentru cele două moduri de deplasare. Pe parcursul proiectării a fost luat în calcul faptul că în zonele dens populate această amenajare trebuie să asigure un acces direct și o deplasare continuă, porțile,
--	--

		străzile laterale sunt puncte de conflict (inclusiv pentru conducătorii auto), fiind accentuate chiar de amenajarea realizată. În prezent în Miercurea-Ciuc există trasee amenajate/marcate pentru bicicliști aproximativ 4-5 km, însă unele segmente nu au lățime corespunzătoare, iar segmentele nu au legături între ele.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Investiția propusă se încadrează în Investiția PNRR I.1 - Mobilitate urbană durabilă, operațiunea I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan. Investiția finanțează realizarea de piste de biciclete în intravilanul și extravilanul localităților. Strategia Integrată de dezvoltare urbană MIERCUREA-CIUC 2016-2025 formulează importanța existenței pistelor de biciclete: "din punctul de vedere al îmbunătățirii calității mediului trebuie să se pună accent pe deplasarea pe jos, cu bicicleta, cu microbuze, în primul rând cu vehicule nemotorizate, pentru confort și siguranță". Un studiu recent realizat de Deloitte, una dintre cele mai mari firme de consultanță din lume, a evidențiat rolul important pe care bicicletele îl vor juca în anii următori în decongestionarea traficului și în îmbunătățirea calității aerului urban și a sănătății publice, în special în orașe, pe măsură ce acestea devin tot mai populate. În general, Deloitte preconizează că, până în 2022, numărul persoanelor care merg cu bicicleta la serviciu se va dubla în multe orașe mari din întreaga lume. Deloitte consideră, de asemenea, că această creștere spectaculoasă a numărului de persoane care se deplasează cu bicicleta la locul de muncă este stimulată în mare măsură de inovațiile tehnologice din întreaga industrie, care fac ca deplasarea cu bicicleta la locul de muncă să fie din ce în ce mai ușoară și mai atractivă pentru mulți. La baza acestei creșteri a numărului de bicicliști se află o serie de inovații tehnologice diverse, printre care se numără analiza predictivă, proiectarea produselor și aplicațiilor, conectivitatea wireless, instrumentele digitale de planificare urbană, piesele imprimate 3D și electrificarea. Alte îmbunătățiri tehnologice facilitează și ele urcarea pe bicicletă a mai multor persoane: o varietate mai mare de aplicații pentru smartphone ajută acum

	bicicliștii să planifice și să determine trasee mai sigure de mers pe bicicletă, prin imprimarea 3D se fabrică căști de protecție mai bune, partajarea bicicletelor devine ceva obișnuit în orașe, iar urbanii dispun acum mai multe date ca niciodată pentru a dezvolta străzi mai sigure și mai prietenoase cu bicicleta. Trecerea de la mașină la bicicletă economisește 150 g de CO₂ pe kilometru. La fiecare 7 km parcurși cu bicicleta se va economisi o emisie de 1 kilogram de CO₂ în comparație cu aceeași distanță parcursă cu mașina. În 2017, 9,4 % dintre cetățenii europeni au folosit bicicleta ca mijloc de transport preferat, ceea ce înseamnă 94 de miliarde de kilometri. Beneficiile economice asociate cumulate ale mersului pe bicicletă în Uniunea Europeană au fost estimate la cel puțin 184 de miliarde de euro. Bicicleta este un mod de transport ieftin. O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate). Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic - deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare. Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai "în formă" și mai sănătoși; deci mai puțini bani cheltuiți pe produse pentru slăbit și pentru medicamente. Folosirea bicicletei ajută la oxigenarea și sănătatea creierului. Folosirea bicicletei pentru deplasare ajută în economisire de bani (combustibil, biletul/abonamentul pentru transport în comun, etc). Modurile de transport alternativ, cum sunt deplasarea pe jos sau cu bicicleta și sistemele multinodale de transport pot contribui la scăderea semnificativă a poluării aerului în general și în mediul urban mai ales prin utilizarea rațională a resurselor energetice. Pe lângă protejarea infrastructurii existente, eventual ca parte a reabilitării necesare, este esențial ca toată infrastructura viitoare să fie proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice. Mai mult, mijloacele de transport trebuie și ele să fie adaptate și/sau create astfel încât să fie reziliente la efectele schimbărilor climatice. Se impune îmbunătățirea politicilor de planificare a mobilității și susținerea ciclismului ca mijloc alternativ și ecologic de transport prin crearea de infrastructuri adecvate. În Municipiul Miercurea-Ciuc există mai multe provocări: în cazul pistelor pentru biciclete existente sunt secțiuni cu sens unic, unde sentimentul de siguranță al bicicliștilor este redus. Anumite piste nu
--	---

	sunt accesibilizate corespunzător. O alta provocare sunt mașinile parcate/staționate care ocupă suprafața utilă cicliștilor. Pe baza celor constatate în deplasările pe teren și a consultărilor cu poliția, se poate afirma că pe străzile colectoare din oraș viteza de deplasare a autovehiculelor este moderată, conducătorii auto respectă limitele de viteză. Problema este dată de traficul ridicat în orele de vârf, când bicicliștii nu mai au loc pe stradă. Această situația poate fi ameliorată, inclusiv în cazul străzilor cu circulație densă, prin relocarea suprafețelor de deplasare. Măsura ar avea un efect pozitiv și asupra respectării reglementărilor de către conducătorii auto, reducerea spațiului de manevră atrăgând automat reducerea vitezei de deplasare. Puțini sunt cei din afara orașului, care optează pentru bicicletă în cazul navetei zilnice. Însă sunt populare drumurile agricole reabilite cu fonduri UE, acoperite cu asfalt, având scopul de a deservi nevoi recreaționale (Păulenj-Ciuc - Frumoasa, respectiv în direcția Sâncrăieni). Obiectivele din zona Ciucului pot fi atinse doar prin deplasarea pe drumuri cu o circulație densă, deci este de înțeles faptul că puțin își asumă deplasarea cu bicicletă în aceste direcții în cazul navetiștilor. Pe strada Brașovului și strada Harghita trebuie asigurate condițiile deplasării cu bicicleta, prin marcarea pistei pentru biciclete pe suprafața de asfalt existent, sau în locul trotuarelor nefolosite, lățimea drumului permițând acest lucru cel puțin pe o parte a drumului. Pentru traficul pietonal care intersectează drumul trebuie create pasaje pietonale care atenuează circulația, și în același timp dezvoltă condițiile traficului pe biciclete. Condițiile climaterice, relieful și dimensiunile orașului asigură condiții optime traficului pe bicicletă 8-9 luni anual, cele mai importante obstacole fiind: - Imaginea și percepția privind ciclismul - Condiții limitate pentru parcare a bicicletelor (în principal în apropierea amplasamentelor principale) și a stocării (în principal acasă și la locul de muncă) - Locuri cu trafic auto ridicat/viteză ridicată (sentiment de nesiguranță pe bicicletă) - Elemente cu efect izolator/de discontinuitate, îngustări între diversele zone ale orașului (strada Brașovului, linia de cale ferată) - Piste pentru biciclete indirecte și cu acces îngreunat.
--	--

	Trebuie remarcat, că în ultimii ani au fost reabilitări complexe de străzi, unde a fost aplicat cu succes principiul „de la capăt până la capăt”, și prin care au fost realizate condiții optime pentru deplasarea cu bicicleta, având în același timp ca efect calmarea traficului și reducerea vitezei. Promovarea bicicletei ca vehicul multifuncțional și ecologic de transport urban adaptabil infrastructurilor existente se poate realiza prin reorganizarea spațiului urban. Conform acestor afirmații, viziunea despre viitor cu privire la dezvoltarea urbană și sistemul de obiective al SIDU prevede mobilitatea durabilă de termen lung respectând particularitățile de relief ale zonei, dezvoltând și accentuând acele soluții care armonizează diferitele tipuri de transport, adaptându-se nevoilor populației. Se va urmări o dezvoltare cu mai multe laturi, integrată, eficientă. Viziunea de viitor al SIDU prevede în cadrul „modal split”, ca vara traficului pietonal să se stabilizeze la aproximativ 50%, circulația rutieră de la 24% la 20%, proporția deplasării cu bicicletă să crească de la 9% la 15%, iar transportul public local de la 11% la 15%. Pentru atingerea acestei ținte în domeniul mobilității durabile și eficiența energetică trebuie create condiții, care sunt prevăzuți în SIDU ca și: - o construirea elementelor încă nerealizate de infrastructură circulației de biciclete - o corelarea și conectarea traseelor de biciclete - o drumuri secundare comode pentru bicicliști. Astfel între activitățile necesare în dezvoltarea zonelor prioritare se prevede soluționarea integrată a traficului pietonal și cu biciclete, parcare, mobilitate, ameliorarea accesibilității (pietonal, cu bicicleta, transport public local), depozitarea bicicletelor și a cărucioarelor pentru copii, ameliorarea accesibilității (asigurarea rutelor de transport public local în aceste zone, să fie trotuare și treceri pietonale în zone identificate, piste de biciclete), ameliorarea traficului interior (treceri de pieton, locuri special amenajate pentru depozitare de biciclete etc.) Astfel la Sistemul de măsuri prevăzut de SIDU la capitolul 4. Mobilitate durabilă - 4.1. Mobilitate, o prioritate subliniată este mobilitatea cu bicicleta, prin realizarea pistelor de biciclete din zonele de intrare în municipiu, pistă de bicicletă de recreere pe digul râului Olt, Strada Brașovului: axa pistelor pentru biciclete cu
--	--

	conexiuni, Ciba-zona economică vest, inclusiv ameliorarea condițiilor de trafic cu biciclete pe pasaj, reorganizarea traficului din strada Kossuth Lajos cu abordare integrată, cu accent pe mobilitate pietonală și cu biciclete, accesibilizarea zonelor periferice cu drumuri modernizate pentru trafic ușor, amenajate și pentru biciclete. Planul de acțiune al PMUD prevede: 2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă) 4) Intervenții pentru acces pentru bicicliști a. trasee existente, remodelare: 340 m b. trasee existente, reabilitare: 4,2 km c. trasee noi: 11 km Primăria Miercurea-Ciuc a recunoscut nevoia formulată în rândul cetățenilor, astfel scopul proiectului este facilitarea transportului verde prin asigurarea infrastructurii pentru biciclete. Realizarea infrastructurii pentru biciclete trebuie să urmărească dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor relevante de deplasare, concomitent cu încurajarea unei schimbări spre modele mai eficiente. Obiectivele planificate: - încurajarea utilizării bicicletei și trotinetei electrice prin dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete. - promovarea mersului pe bicicletă în vederea reducerii poluării, a emisiilor de CO2 cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic - asigurarea spațiului necesar efectuării în siguranță a tuturor manevrelor prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice, luând în considerare nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei precum și de nevoile persoanelor cu nevoi speciale, persoane în vârstă, copii, persoane cu dizabilități etc. - prioritizarea mobilității active: mersul pe jos și cu bicicleta. Asigurarea unui traseu cu o suprafață netedă și fără obstacole este una dintre condițiile necesare pentru infrastructură pentru biciclete. - minimizarea pe cât. posibil pierderile de energie cauzate de reducerea vitezei sau opriri din cauza bicicliștilor pe drumurile destinate mașinilor. Activități eligibile în cadrul investiției:
--	---

	• Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora. • Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete (refacerea carosabilului/înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului. • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție. • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare. • Obținerea și amenajarea terenului. • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare. • Activități de proiectare și asistență tehnică: cheltuieli pentru (documentații suport) și obținere avize, acorduri, autorizații. Activități planificate: Prin această investiție se planifică alcătuirea unei rețele complexe și sigure pentru bicicliști, alcătuită din 4 trasee de 1,5, respectiv 2,4 metri lățime, cu conexiune între ele, pista având continuitate și asigurând conexiunea cu punctele de interes la nivel local. Dinspre nord pornește de la intrarea din marginea nordică a orașului (Cartierul Toplița), leagă această parte a orașului cu centrul orașului, și se termină la marginea sudică - (Cartierul Jigodin), iar un alt segment se întinde în partea de nord-est, asigurând legătura cu cartierul Șumuleu, și un segment spre partea de sud-est, făcând legătura cu Lacul Șuta. Segmentele planificate alcătuiesc o rețea complexă și conectată, astfel asigurând funcționalitatea traseului atât din punctul de vedere al asigurării circulației cu scopul de a ajunge din părțile laterale ale orașului la obiectivele funcționale (oficii, școli, dispensare medicale, magazine, etc), cât și cu scop turistic, de recreere și de petrecere a timpului liber. Primul traseu va putea fi folosit de locuitorii cartierului Toplița și a celor din cartierul Șumuleu cu scop de circulație, pentru a ajunge la punctele de interes din municipiu, acest traseu atingând Liceul Teoretic Márton Áron, două obiective ale Școlii Generale Xantus János, Școala Profesională Specială Sfânta Ana, Casa Jakab Antal, Biserica din Șumuleu precum și Spitalul din Șumuleu. Astfel prin acest traseu locuitorii vor putea ajunge cu biciclete atât la școli, cât și la
--	---

	locuri de muncă, biserică, spital, puncte de interes local. Însă traseul înseamnă o conexiune importantă inclusiv din punct de vedere recreativ, și turistic, Biserica din Șumuleu fiind un obiectiv foarte popular în cadrul turiștilor, care îl pot ajunge și print-o rută de pelerinaj cu bicicletă "Via Mariae", organizată periodic. Traseul va putea fi folosit și de iubitorii izvoarelor de ape minerale (Drumul apelor minerale), pentru că conectează cele două izvoare de apă minerale - cea din Șumuleu și cea din Toplița. Mulți locuitori îl vor folosi inclusiv pentru a umpla flacoanele cu apă minerală de la aceste izvoare. Traseul 2 are o conectivitate cu primul traseu printr-un culoar de bicicliști existentă, făcând legătura cu supermarketurile din partea nordică a orașului și cu centrul orașului, făcând legătura cu Parcul Central, până la Gara CFR. Pe acest traseu, care este legată de prima, se află puncte de interes ca și Hotelul Hunguest Fenyo, Casa Județeană de Pensii, Consiliul Județean Harghita, cele două case de cultură, Biserica Milenială. Astfel locuitorii din cartierele sus amintite pot ajunge cu biciclete la magazine, precum și în centrul orașului, la obiectivele de interes din municipiu, iar locuitorii din centrul orașului vor putea ajunge atât la supermarketuri, cât și la obiectivele, punctele de interes din centru, Șumuleu și Toplița, Parcul Central și Gara CFR și Autogara Municipală. Al treilea traseu leagă partea de est a orașului (locuitorii cartierului Spicului și Tudor) cu centrul orașului. Traseul are conexiune cu puncte de interes ca și Strada Petőfi - strada pentru pietoni, Consulatul Ungariei, Școala Generală Petőfi Sándor. Acest traseu are o importanță deosebită din punct de vedere recreațional și turistic, pentru că o să asigure legătura cu Lacul Șuta de lângă municipiul Miercurea-Ciuc, care, printr-un proiect de reabilitare în curs se va transforma în curând într-un loc turistic și de agrement. De asemenea va putea deservi fluxul de navetiști cu bicicleta din localitățile Misentea și Lelicieni, unde în ultima decadă s-au mutat câteva sute de familii din Miercurea-Ciuc, localitățile fiind la o distanță de 3-5 km. Traseul patru (4-a, 4-b, 4-c vezi harta atașată, fac legătura cu pista de bicicletă de pe strada Zsogodi Nagy Imre) leagă Strada Brașovului cu Cartierul Tudor, astfel încheind cercul din partea de Sud a orașului, și atingând puncte de interes ca și Judecătoria, AJOFM, Poliția Județeană și Municipală, numeroase restaurante, magazine și dispensare medicale.
--	--

	Prin aceste activități, investiția planificată își va atinge scopul de a facilita transportul verde prin asigurarea infrastructurii pentru biciclete, precum și obiectivele planificate de a încuraja deplasările cu biciclete și alte vehicule electrice ușoare în loc de folosirea autoturismelor la deplasările zilnice, fie cu scopul de a ajunge la locul de muncă, școală, biserică, cumpărături, fie cu scop recreațional. Astfel prin investiția propusă proiectul va contribui la reducerea poluării, a emisiilor de CO2 cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic. În vederea asigurării infrastructurii pentru transportul verde - pentru crearea acestei rețele complete și complexe de piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel metropolitan sunt planificate trasee de 1,5, respectiv 2,4 metri lățime, în total 11,131 km, respectiv: <table><tr><td>Piste de minim 2.4 m lățime</td><td>5,814 km (5814 m)</td></tr><tr><td>Piste de minim 1.5 m lățime</td><td>5,317 km (5317 m)</td></tr></table> Suma maximă planificată pentru realizarea investiției este de: <table><tr><td>Piste de minim 2.4 m lățime</td><td>€1.162.800 fără TVA</td></tr><tr><td>Piste de minim 1.5 m lățime</td><td>€265.850 fără TVA</td></tr><tr><td>Total: €1.428.650,00 fără TVA</td><td></td></tr><tr><td></td><td>€271,443.50 TVA</td></tr><tr><td>Total: 7.032.815,36 lei fără TVA</td><td></td></tr><tr><td></td><td>1.336.234,92 lei TVA</td></tr></table>	Piste de minim 2.4 m lățime	5,814 km (5814 m)	Piste de minim 1.5 m lățime	5,317 km (5317 m)	Piste de minim 2.4 m lățime	€1.162.800 fără TVA	Piste de minim 1.5 m lățime	€265.850 fără TVA	Total: €1.428.650,00 fără TVA			€271,443.50 TVA	Total: 7.032.815,36 lei fără TVA			1.336.234,92 lei TVA
Piste de minim 2.4 m lățime	5,814 km (5814 m)																
Piste de minim 1.5 m lățime	5,317 km (5317 m)																
Piste de minim 2.4 m lățime	€1.162.800 fără TVA																
Piste de minim 1.5 m lățime	€265.850 fără TVA																
Total: €1.428.650,00 fără TVA																	
	€271,443.50 TVA																
Total: 7.032.815,36 lei fără TVA																	
	1.336.234,92 lei TVA																
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local Municipiul Miercurea-Ciuc a luat măsuri pentru creșterea siguranței publice de ani de zile și a depus, câștigat și implementat numeroase proiecte cu scopul creșterii siguranței publice, a siguranței locuitorilor și a îmbunătățirii managementului traficului. În aceste scopuri am implementat următoarele proiecte: 3.1. Cod SMIS: 7724 Titlul proiectului: DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII PUBLICE URBANE: MODERNIZAREA SPAȚIILOR PUBLICE URBANE: STRADA PETŐFI SÁNDOR, PIAȚA MAJLÁTH GUSZTÁV KÁROLY ȘI PIAȚA LIBERTĂȚII DIN MIERCUREA-CIUC Data începerii: 18 DEC 2010, Data finalizare: 17 FEB 2014 Valoarea totală proiect: 35,279,889.26 LEI Valoare sprijin beneficiar: 27,656,020.93 LEI Rambursare efectivă: 16,017,959.30 LEI Obiective																

	OBIECTIVUL GENERAL al proiectului este creșterea calității spațiilor publice urbane în favoarea îmbunătățirii calității de viață al populației citadine, iar prin reînnoirea acestor spații, promovarea rolului spațiilor urbane ca factori de localizare „slabi” pe baza principiului de Baukultur. OBIECTIVELE SPECIFICE al proiectului sunt: - creșterea accesibilității spațiilor publice și a instituțiilor în centrul orașului - crearea unor spații publice atrăgătoare - crearea locațiilor pentru evenimente culturale - creșterea competitivității sectoarelor economice din domeniile servicii și comerț - îmbunătățirea image-ului orașului în județ și pe plan regional - crearea unui mediu construit sănătos și a infrastructurii moderne - punere în funcționare centrul orașului ca centru administrativ al județului - remodelarea traficului în centrul orașului - extinderea rețelei de piste pentru bicicletă în oraș - contribuie la dezvoltarea diferitelor tipuri de activități de turism identificate în PIDU (sport, religie, turism de conferință) - asigurarea condițiilor mai bune pentru valorificarea moștenirii culturale - asigurarea condițiilor mai bune pentru afaceri cu accent pe domeniile C+D și inovație - asigurarea condițiilor mai bune pentru servicii și comerț Rezultate: Spații publice modernizate: str. Petofi Sandor, pța. Majlath G.K. și Promenadă 41660 mp Spații publice închiriabile în zone pietonale 480 mp Spații destinate traficului (parcări, drumuri, piste pentru ciclism) 6.539 mp din care 986 [m] piste pentru ciclism Numărul locurilor de parcare: 177 loc de parcare, din care 10 locuri destinate persoanelor cu dizabilități Spații publice pietonale modernizate (trotuare, scuaruri): 31254 mp Spații verzi reamenajate: 3387 mp Vegetație înaltă (arbori peste 2,5 m): 236 buc Iluminat public, lămpi de înălțime 3,5 m: 77 buc. Treceri de pietoni cu marcaje speciale pentru nevăzători: 11 buc Acces al persoanelor cu dizabilități în spațiu public neîngrădit: 41660 mp
--	--

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Investiția este complementară cu investițiile pregătite în domeniul reconfigurării infrastructurii rutiere și cele elaborate pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători. 4.1. Denumirea proiectului și nr. de referință: Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea-Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila, cod SMIS 127179. Stadiul implementării proiectului În implementare Perioada de implementare 05.2020 - 04.2023 Obiective: Obiectivul proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin dezvoltarea infrastructurii și dotării pentru transport public, crearea/modernizarea/extinderea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea/modernizarea unor trasee/spații pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni. Se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în Municipiul Miercurea-Ciuc. Cele 6 componente principale în proiect sunt : 1. Reabilitare strada Harghita, inclusiv amenajare intersecție - sens giratoriu str. Ret-Harghita 2. Reabilitarea străzilor Kossuth Lajos, Harghita, Timișoarei, Lunca Mare 3. Reconstruirea și reconfigurarea pasajului peste calea ferată și a nodurilor aferente 4. Reabilitare autogara (reabilitare autogară și schimbare destinație din atelier în depou) 5. Implementare sistem de management al traficului (senzori de parcare, sistem de e-ticketing) 6. Achiziționare autobuze ecologice Rezultate planificare și/sau obținute: - Autobuze achiziționate: 23 buc. - Depouri/Autobuze pentru transportul public construite/modernizate/ reabilite: 1 - Stații de transport public construite/ modernizate/ reabilite: 1 - Sisteme de e-ticketing create/ modernizate/ extinse: 1
----	---	--

	- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/ modernizate/ reabilite/ extinse: 2,551 km - Lungimea infrastructurii rutiere configurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/ extinse/ modernizate: 1,967 km - Lungimea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători construite/ reabilite/ modernizate: 1,782 km - Lungimea pistelor/ traseelor pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse: 5,305 km - Sisteme de închiriere biciclete create/ modernizate/ extinse: 3 - Lungimea/ suprafața traseelor/ zonelor pietonale/ semi pietonale construite/ modernizate/ extinse: 6,504 km - Sisteme instalate de reducere/ interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone: 1 - Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create/ modernizate / extinse: 1 - Aliniamente de arbori și arbuști plantați: 1,933 km - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/ traseele pentru biciclete construite/ modernizate/ extinse: 451 pers. - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalente CO2/an): 17-31 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/ zonele pietonale/ semi pietonale construite/ modernizate/ extinse: 41793 pers. - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/ modernizate/ extinse: 80113 pers. Valoarea proiectului (în RON/EURO) 151.745.599,80 lei 4.2. Denumirea proiectului și nr. de referință: Faza SF - IMPLEMENTAREA UNUI SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ÎN MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC Denumirea obiectivului de investiții: Sistem de management al traficului în Municipiul Miercurea-Ciuc Proiectul își propune reabilitarea întregului sistem de transport în comun, cuprinzând înlocuirea mijloacelor de transport, reabilitarea clădirilor autobazei, modernizarea stațiilor de transport public, integrarea și corelarea sistemului de transport public municipal și metropolitan cu cel județean, național și european, dezvoltarea infrastructurii pentru modurile alternative de transport (pietoni și biciclisti) din municipiul Miercurea-Ciuc.
--	---

	Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice: • Sprijinirea transferului modal în transportul de persoane, de la sisteme de transport individuale cu grad ridicat de poluare și ocupare a terenului către sistemul de transport public și alte sisteme prietenoase cu mediul; • Definirea unei rețele de transport public urbană și metropolitană care să deservească punctele de interes; • Asigurarea eficienței sporite pentru reconstruirea unei stații multimodale de pasageri care să asigure transferul facil între transportul de medie și lungă distanță cu transportul local și metropolitan; • Modernizarea stațiilor de transport public pentru a permite călătorilor o bună informare, protecție împotriva intemperiilor și accesibilitate în mijloacele de transport public; • Modernizarea flotei de vehicule de transport public prin utilizarea unor sisteme inovatoare pentru controlul și gestionarea pasagerilor, e-ticketing, etc. • Contribuție la modernizarea infrastructurii de garare și mentenanță a vehiculelor de transport public pentru a crește perioada de disponibilitate a acestora și a reduce costurile unitare cu gararea și mentenanța, asigurarea unei exploatare eficiente; • Contribuție la dezvoltarea unei rețele de transport cu bicicleta, construirea infrastructurii aferente și achiziționarea vehiculelor necesare serviciului; • Corelarea investiției cu construirea stațiilor de închiriat biciclete și integrarea în structura de transport public a municipiului pentru asigurarea unui transfer multimodal facil; • Corelarea infrastructurii de mobilitate pietonală cu sistemul de transport public; • Construirea și informatizarea facilităților de tip Park&Ride pentru asigurarea transferului dinspre autovehicule motorizate individuale către sistemul de transport public; • Identificarea de noi tehnologii și soluții de transport care răspund cerințelor PMUD 2016 și integrarea în oferta de transport municipală; • Construirea infrastructurilor necesare funcționării sistemelor de transport novatoare; • Integrarea și corelarea sistemului de transport public municipal Costurile estimative ale investiției: 15 208 898,11 RON 4.3. Denumirea proiectului și nr. de referință: Digitalizarea procedurilor administrative la Primăria Miercurea-Ciuc, Cod proiect POCA 153917
--	---

	Stadiul implementării proiectului cerere de finanțare aprobată, în curs de contractare Perioada de implementare 05.2022 - 09.2023 Obiectivele specifice ale proiectului 1. Obiectiv specific 1: Implementarea și certificarea unui Sistemului de management al calității ISO 9001:2015 2. Obiectiv specific 2: Implementarea unui Sistem Informatic Integrat la nivelul Primăriei 3. Obiectiv specific 3: Implementarea unei soluții informatice care să asigure administrarea electronică a documentelor create, primite sau întocmite pentru uz intern în cadrul Primăriei Miercurea-Ciuc, așa cum este cerut de Legea Arhivelor Naționale nr. 16/1996 4. Obiectiv specific 4: Retro-digitalizarea documentelor din arhivă 5. Obiectiv specific 5: Dezvoltarea și perfecționarea cunoștințelor și abilităților pentru 60 de persoane din cadrul Primăriei Miercurea-Ciuc în domeniul de management proiecte și utilizare aplicații de management, și/sau în domeniul cunoștințelor de utilizare a calculatorului, cunoștințelor de utilizare a noului Sistem Informatic Integrat, și a softului de Arhivă implementat, cu scopul de a oferi servicii de calitate care să asigure obținerea satisfacției și încrederii cetățenilor, în condiții de eficiență, eficacitate. Din punctul de vedere al proiectului este important Obiectiv specific 2: Implementarea unui Sistem Informatic Integrat la nivelul Primăriei. Cheltuieli totale: 2,999,082.00 Nerambursabil: 2,939,100.36 Contribuție proprie: 59,981.64 4.4. CONTRACT DE FINANȚARE pentru implementarea proiectului "Elaborarea planului de atenuare și prevenire a schimbărilor cli-matice în municipiul Miercurea-Ciuc (CLIMCONTROL)" finanțat prin Mecanismul Financiar al Spațiului Economic European (SEE) în cadrul Programului, „Mediu, Adaptare la Schimbările Climatice și Ecosisteme” RO - Mediu. Administrația Miercurea-Ciuc are o preocupare constantă pentru dezvoltarea durabilă a municipiului, care vizează inclusiv preocupări în ceea ce privește combaterea și adaptarea la schimbările climatice, respectiv: • Accesarea de fonduri structurale în vederea finanțării unor proiecte care să conducă la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
--	--

	• Îmbunătățirea condițiilor de trafic urban în sensul reducerii impactului traficului asupra climatului urban; • Promovarea unei utilizări eficiente a terenurilor, care să contribuie la stocarea unei cantități cât mai mari de carbon, care să asigure un echilibru al gazelor cu efect de seră din atmosferă. 4.5. CONTRACT DE FINANȚARE NERAMBURSABILĂ Programul Active Citizens Fund România parte a Granturilor SEE și Norvegiene 2014-2021 RO2020/ACF_A3_MM_36 (ca partener de proiect): TREES - TRansparenta, Eficienta, Educație privind Spațiile verzi sustenabile O problema de mediu în contextul schimbărilor climatice este faptul că societatea civilă nu are instrumentele și susținerea necesară pentru a putea fi implicată în managementul spațiilor verzi în ciuda faptului că Legea nr. 24/2007 privind reglementarea spațiilor verzi prevede dreptul fiecăruia de a contribui la îmbunătățirea calității spațiilor verzi. Proiectul propune ca soluție o aplicație interactivă cu rol de watchdog prin utilizarea registrului local al spațiilor verzi din Municipiul Miercurea-Ciuc, care ar deschide un canal de comunicare eficient între societatea civilă și factorii decizionali. Beneficiar final va fi și Primăria M-Ciuc (PP2) care va beneficia de un canal eficient de comunicare și de informații actualizate despre arborii/spațiile verzi. Prin punerea în funcțiune și la dispoziția publicului o aplicație mobilă interactivă ca instrument care contribuie la implicarea civică mai activă în monitorizarea și gestiunea spațiilor verzi, sistemul de monitorizare va veni în sprijinul acestei inițiative/proiect, prin reducerea vandalizării acestor spații și a depozitării gunoiului în aceste spații verzi. Valoare proiect: 148.881,56 Euro
--	--

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare:

5.1. Conform PMUD Miercurea-Ciuc sunt planificate următoarele obiective (Tabel Lista scurtă a proiectelor din cadrul PMUD Miercurea-Ciuc pentru perioada 2015 - 2026):

Nr. crt.	Denumire proiect
1	Accesibilizarea zonei periferice prin drum asfaltat și infrastructura pentru biciclete
2	Achiziționare de autobuze electrice/eficiente, tranșa 1-a
3	Achiziționarea autobuze electrice/eficiente, tranșa a 2-a
4	Centru multimodal la gara CF
5	Dezvoltarea infrastructurii de mobilitate pietonală și de treceri pietonale
6	Dezvoltarea infrastructurii de trafic în zona economică Vest: pietonal, infrastructura pentru biciclete, parcuri
7	Finalizarea tronsonului inelului între strada Ret și DN 13
8	Înființare zone de recreere prin amenajarea spațiului verde, mobilier urban: tinovul Lunca mare, cartier Tudor
9	Înființarea pieței Sfânta Cruce
10	Infrastructura pentru biciclete: trasee, suport biciclete stradale
11	Investiții pentru siguranța circulației pe strada Brașovului
12	Pasaje CF pentru pietoni și bicicliști (2)
13	Prelungirea străzii Brașovului
14	Reabilitare terenuri degradate zona Străduțului Miercurea Ciuc
15	Reabilitare autogara
16	Reabilitare de cartiere
17	Reconstruirea pasajului CF și a nodurilor
18	Reorganizarea traficului pe strada Kossuth Lajos
19	Service autovehicule electrice
20	Sistem public de închiriere biciclete
21	Stații de reîncărcare
22	Stații TPL inteligente cu acces neîngrădit
23	Strada comercială Kossuth
24	Reorganizarea traficului pe Bulevardul Timișoarei, tronson nord
25	Înființare piața Universității și construirea accesului alternativ
26	Managementul parcurilor

5.2. În cadrul PNRR, sunt în diferite etape de dezvoltare propuneri de proiecte/investiții:

- I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);
- I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);
- I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- I.2 - Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiștii din sănătate și învățământ
- I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană.

		Propunerile de investiții pornesc din nevoile identificate în PMUD și SIDU și au în vedere transformarea/adaptarea serviciilor publice oferite de Oraș nevoilor actuale și pregătirea pentru deceniile viitoare. Îmbunătățirea infrastructurii orașului va fi un pas important în transformarea orașului în unul “inteligent” (smart city) care va facilita drumul către eficiență și sustenabilitate. Vorbim de multidisciplinaritate, resurse majore alocate, însă, în schimb abordarea vine cu o serie de schimbări fundamentale în ceea ce privește tehnologia dar și din punct de vedere social, influențând semnificativ interacțiunea dintre entități și cetățeni. Nevoia de mobilitate inteligentă a apărut ca urmare a tendinței de congestionarea traficului cu efecte secundare precum poluarea, accidentele rutiere și pierderea de timp. Mobilitatea inteligentă va combina utilizarea transportului de biciclete și/sau public împreună sau chiar în locul vehiculelor personale. Soluțiile pot lua mai multe forme, cum ar fi transportul public, mersul pe jos, mersul pe bicicletă și altele. Sistemele de transport inteligente integrate vor conecta locuitorii cu locații cheie, cum ar fi locurile de muncă și instituțiile de învățământ, și pot facilita accesul la noi oportunități. Prin proiectele de mobilitate inteligentă Miercurea-Ciuc urmărește să facă sistemele de transport mai inteligente, mai sigure și mai eficiente prin utilizarea noilor tehnologii digitale. În general, astfel de soluții contribuie la reducerea congestionării traficului, la asigurarea unui sistem de transport public de calitate și la îmbunătățirea calității aerului respirabil. Municipiul Miercurea-Ciuc a depus spre finanțare un proiect în cadrul I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), cu titlul „Dezvoltarea sistemelor inteligente de gestionare a traficului și creșterea siguranței spațiilor publice”, din Municipiul Miercurea-Ciuc. Scopul proiectului depus este: - dezvoltarea sistemului de management al traficului, - creșterea siguranței publice și - prevenirea aruncării ilegale a gunoierului, prin instalarea unui sistem de supraveghere video, camere de monitorizare cu scopul creșterii siguranței și de prevenție în cele trei domenii monitorizate. Valoarea finanțabilă din PNRR este de “I.1.2 -Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție Municipii
--	--	--

		reședință de județ 1.075.000 euro, fără TVA/municipiu” (conform Ghidului): - 5.291.902,50 lei fără TVA (extras din ghid: Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generat de, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei). Orașul va colecta informații și va folosi ultimele tehnologii pentru a reduce poluarea și risipa de energie, a fluidiza traficul, a îmbunătăți transportul public, sistemul educațional și cel de sănătate și crează o relație mai încheată între autorități și cetățeni. Investițiile propuse vizează caracteristici ale orașelor inteligente: Smart Governance, Smart Economy, Smart Mobility, Smart Environment, Smart People, Smart Living.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Scopul proiectului este facilitarea transportului verde prin asigurarea infrastructurii pentru biciclete. Prin realizarea investiției se va încuraja utilizarea bicicletei și trotinetei electrice prin dezvoltarea infrastructurii pentru biciclete. O infrastructură reală (eficientă și sigură) pentru biciclete va atrage mai mulți oameni să folosească acest mijloc de deplasare. Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puțini oameni în transportul în comun (deci autobuze mai puțin aglomerate). Existența mai multor bicicliști în trafic înseamnă că sunt mai puține mașini în trafic (mulți dintre ei poate au mașină dar au ales să o lase acasă) - deci rezultă un trafic descongestionat, liber și înseamnă mai puțină poluare. Mai mulți oameni pe biciclete înseamnă mai mulți oameni care fac mișcare, înseamnă oameni mai “în formă” și mai sănătoși; deci mai puțini bani cheltuiți pe produse pentru slăbit și pentru medicamente. Folosirea bicicletei într-un mediu nepoluat ajută la oxigenarea și sănătatea creierului. Folosirea bicicletei pentru deplasare ajută în economisire de bani (benzină, biletul/abonamentul pentru transport în comun, etc). Modurile de transport alternativ, cum sunt deplasarea pe jos sau cu bicicleta și sistemele multinodale de transport contribuie la: - îmbunătățirea calității mediului. Se va promova mersul pe bicicletă în vederea reducerii poluării, a emisiilor de CO2 cauzate de transportul motorizat și în vederea eliminării congestiilor din trafic. - scăderea semnificativă a poluării aerului în general și mai ales în mediul urban - utilizarea rațională a resurselor energetice. Asigurarea unui traseu cu o suprafață netedă și fără obstacole este una dintre condițiile necesare pentru o infrastructură pentru

	biciclete. Prin realizarea investiției vor alege mai mulți locuitori mersul pe biciclete, pentru că vor avea spațiul necesar efectuării în siguranță a tuturor manevrelor necesare. La planificarea infrastructurii pentru biciclete se va lua în considerare nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei precum și nevoile persoanelor cu nevoi speciale, persoane în vârstă, copii, persoane cu dizabilități etc. Printre cele mai importante beneficii menționăm: - Ciclismul duce la o viață mai lungă și mai sănătoasă: Ciclismul este asociat cu contracararea simptomelor diferitelor boli, cum ar fi diabetul, unele forme de cancer, bolile cardiovasculare și depresia. Este, de asemenea, o modalitate eficientă de a preveni obezitatea. În plus, beneficiile estimate pentru sănătate sunt substanțial mai semnificative decât riscurile legate de conducerea unei mașini. Mai presus de toate, mersul regulat pe bicicletă stimulează condiția fizică și se compară cu 1 sau 2 ședințe săptămânale de gimnastică. Angajații care merg cu bicicleta la serviciu au, de asemenea, în medie, cu 1,3 zile mai puține de concediu medical pe an. - Ciclismul este relaxant, convenabil și economic: Deoarece mersul pe bicicletă este ușor, este plăcut să mergi cu bicicleta. Ciclismul este o activitate și este asociat cu bucuria. Persoanele care merg pe jos sau cu bicicleta la serviciu sunt mai mulțumite, au mai puțin stres și sunt mai relaxate în comparație cu cele care merg cu mașina. De asemenea, aceștia experimentează mai multă libertate. În plus, mersul pe bicicletă încurajează interacțiunea socială, deoarece sunteți (ne)conștient de ceea ce vă înconjoară. De asemenea, puteți avea un grad ridicat de interacțiune cu mediul înconjurător. Ciclismul ne poate duce din ușă în ușă și ne oferă un grad ridicat de flexibilitate. Un alt studiu arată că mersul pe bicicletă îmbunătățește sănătatea mentală a persoanelor în vârstă. Astfel, mersul pe bicicletă poate îmbunătăți calitatea vieții. - În ceea ce privește aspectul economic, mersul pe bicicletă este ieftin și este convenabil. De asemenea, ocupă puțin spațiu și este benefică din punct de vedere economic pentru utilizator și pentru infrastructura publică. Mai mult, îmbunătățirile infrastructurii de ciclism duc la un transport public mai rapid și la o reducere cu 45% a traficului auto după anumite studii. - Creșterea numărului de biciclete poate fi corelată cu reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră: Mersul pe bicicletă nu cauzează aproape niciun prejudiciu mediului. Mai mult, trecerea de la mașină la bicicletă va economisi 150 gr de CO2 pe km.
--	---

		- Creșterea numărului de biciclete înseamnă un aer mai curat: Poluarea aerului este unul dintre cele mai considerabile riscuri pentru sănătatea mediului. Utilizarea bicicletei va crește calitatea aerului și va reduce poluarea atmosferică. De asemenea, va reduce poluarea fonică, poluarea solului și a apei. - Costurile anuale ale mersului pe bicicletă variază între 160 și 270 euro medie UE. Prin comparație, costurile implicate de conducerea unui automobil variază între 2.800 și 9.600 de euro pe an, pe baza unui kilometraj mediu anual. De asemenea, ciclismul are rezultate bune în ceea ce privește impactul social al unui kilometru de deplasare urbană cu bicicleta în comparație cu costurile implicate de un kilometru de deplasare cu mașina sau cu autobuzul: fiecare kilometru de bicicletă produce un beneficiu social de 0,62 euro. Investiția, fiind corelată cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană, va fi planificată astfel încât să minimizeze pe cât posibil pierderile de energie cauzate de reducerea vitezei sau opriri din cauza bicicliștilor. Indicatorii obiectivului de investiții • Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan: 11,131 km.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția publică nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Infrastructura va fi realizată luând în considerare, corelat cu aspecte de fezabilitate locală, prevederilor Ghidului privind infrastructura pentru biciclete care prevede cerințele generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia. Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. După semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, municipiul Miercurea-Ciuc va prezenta următoarele documente obligatorii:

	- Certificat de urbanism în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse - Documentația tehnico-economică - SF/DALI (împreună cu devizul general actualizat). - Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). - Hotărârea/Decizia de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF/DALI). Anexa la Hotărârea /decizia de aprobare va conține detalierea indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora în conformitate cu documentația tehnico-economică și va fi asumată de proiectant. După semnarea contractului de finanțare, dar nu mai târziu de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, beneficiarul va prezenta Autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului în termen de valabilitate. - Proiect tehnic și, dacă este cazul, Hotărârea/Decizia actualizată pentru faza PT, împreună cu devizul general actualizat. - Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli conform HG nr. 907/2016 și a valorii TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferent acestora. Contractul de lucrări va cuprinde inclusiv măsuri privind respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH). - Modificări ale Ordinului/ Deciziei/Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul). După finalizarea lucrărilor de execuție, beneficiarul va prezenta - Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia - Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea Țintelor, până la finalizare proiectului. - Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.
--	--

8.	Descrierea procesului de implementare	Prin această investiție se planifică alcătuirea unei rețele complexe și sigure pentru bicicliști, alcătuită din 4 trasee de 1,5, respectiv 2,4 metri lățime, pistele având continuitate și asigurând conexiunea cu punctele de interes la nivel local. Dinspre nord pornește de la intrarea din marginea nordică a orașului (Cartierul Toplița), leagă această parte a orașului cu centrul orașului, și se termină la marginea sudică - (Cartierul Jigodin), iar un alt segment se întinde în partea de nord-est, asigurând legătura cu cartierul Șumuleu, și un segment spre partea de sud-est, făcând legătura cu Lacul Șuta. Segmentele planificate alcătuiesc o rețea complexă și conectată, astfel asigurând funcționalitatea traseului atât din punctul de vedere al asigurării circulației cu scopul de a ajunge din părțile laterale ale orașului la obiectivele funcționale (oficii, școli, dispensare medicale, magazine, etc), cât și cu scop turistic, de recreere și de petrecere a timpului liber. Etapă de realizare a investiției reprezintă totalitatea activităților desfășurate de Municipiul Miercurea-Ciuc în vederea derulării activităților după momentul semnării contractului de furnizare până la momentul livrării investiției. Implementarea proiectului va avea în vedere, unde este fezabil, prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acestora. Pistele pentru biciclete vor fi selectate prin mai multe mijloace: - Recomandările din PMUD, de zonă și din alte planuri ale orașului. - Prin luarea în considerare a constrângerilor bugetare și a considerentelor legate de implementare. - Construirea strategică a unei rețele interconectate care să se bazeze și să se extindă pe facilitățile existente. - Evaluarea facilităților existente poate conduce la schimbări pe măsură ce apar oportunități sau nevoi. Implementarea proiectului va ține cont de: - Structurarea activității pe teren pentru a reduce potențialul de confuzie, conflicte și condiții intermediare nedorite atunci când proiectele sunt parțial finalizate; Vor fi luate în considerare îmbunătățirea continuă a condițiilor pentru utilizarea bicicletei prin creșterea siguranței pe fiecare tronson, creșterea numărului de scurtături, revizuirea unor rute, amenajarea de noi parcaje pentru biciclete, realizarea de studii și aplicarea de măsuri conforme cu rezultatele obținute, realizarea de
----	--	---

		campării de promovare și de educare, îmbunătățirea atractivității traseelor, asigurarea de facilități suplimentare. Modul de implementare a proiectului: - derularea activităților, - managementul financiar-contabil, - derularea procedurilor de achiziții, - modificările contractului/ordinului de finanțare, - implementarea măsurilor de identitate vizuală, - gestionarea riscurilor.
9.	Alte informații	Suma maximă planificată pentru realizarea investiției este de: Suma maximă planificată pentru realizarea investiției este de: Piste de minim 2.4 m lățime €1.162.800 fără TVA Piste de minim 1.5 m lățime €265.850 fără TVA Total €1.428.650,00 fără TVA €271.443.50 fără TVA Total 7.032.815,36 lei fără TVA 1.336.234,92 lei fără TVA Anexa 1: Harta preconizată a traseelor. Anexa 2: Tabel centralizator trasee propuse cu lungimea secțiunilor, tipul traseului, numărul cărților funciare.

NUME SI PRENUME

JUST NUMBERS KONSULT

DATA

13.06.2022

SEMNĂTURA

BENEFICIAR,
MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC
REPREZENTAT DE
DIRECTOR EXECUTIV
DOXA ESZTER

ÎN CALITATE DE ORDONATOR CREDITE

ANEXA 2 LA NOTA DE FUNDAMENTARE: TABEL CENTRALIZATOR
 TRASEE PROPUSE CU LUNGIMEA SECȚIUNILOR, TIPUL TRASEULUI,
 NUMĂRUL CĂRȚILOR FUNCIARE

Trasee	Denumire stradă	Carte Funciară	Lungime (km)	Segment de drum	Lațime (m)
Traseu 1	Str. Patak și Str Főrrás	64604	0.629	Tronson între Str. Rét și Str Toplița	2.4
Traseu 1	Str Toplița	67234	0.530	Tronson între Str. Rét și Str Hollók	1.5
		64598			
		66920			
		66971			
		64567			
		66912			
Traseu 1	Str Toplița	66917	1.078	Tronson între Str. Hollók și Str Szék	2.4
		65337			
		66910			
		65302			
		66908			
		65256			
		66911			
		62971			
		66906			
		65555			
		66921			
Traseu 1	Str Szék	56273	1.549	Tronson între Str Lunca Mare și Str Széked	1.5
Traseu 1	Str Szék	56273	0.023	De la intersecția cu str. Széked spre E	1.5
Traseu 1	Str Szék	56273	0.466	Tronson între Str Széked și Str. Kissomlyó	1.5
Traseu 1	Str. Márton Áron	65299	0.260	Tronson între Str Szék și Str Joița	2.4
Traseu 1	Str. Márton Áron	65299	0.200	Tronson între Str Joița și Str Iancu de Hunedoara	1.5
Traseu 2	Str. Lunca Mare	64402	0.092	De la intersecția cu Bld. Timișoarei spre E, până la magazinul comercial „Merkur,,	1.5
		56248			
Traseu 2	Bld. Timișoarei	56248	0.550	Tronson între Str Lunca Mare și Str. Kossuth Lajos	2.4
		66106			
		66105			
		66116			
Traseu 2	Str Kossuth Lajos	65299	0.732	Tronson între Str. Márton Áron și Str Vörösmarty Mihály	2.4
		65208			
Traseu 2	Str Vörösmarty Mihály	56325	0.140	Tronson între Bld. Timișoarei și Str. Vörösmarty Mihály nr. 18	2.4
Traseu 2	Str Vörösmarty Mihály	56325	0.068	Vörösmarty Mihály nr. 18 și intersecția cu Str. Mihail Sadoveanu	1.5
		65239			
Traseu 2	Parc Central	53235	0.851	Parc Central	1.5
Traseu 2	Str. Mihail Sadoveanu	65221	0.474	Tronson între Parcul Central, până la Gara CFR	1.5
		56325			

Traseu 3	Str. Leliceni	65239	0.817	Tronson între Lacul Șuta, până la intersecția cu Str. Iancu de Hunedoara	2.4
		65307			
		67650			
		67663			
		67664			
		65687			
Traseu 3	Str Leliceni	65687	0.544	Între intersecția cu Str. Iancu de Hunedoara și Str. Petőfi Sándor	1.5
Traseu 4-a	Str. Brașovului	64558	0.771	De la Parcul Elisabeta, până la Str. Bolyai	2.4
Traseu 4-a	Str. Bolyai	64903	0.288	Tronson între Str. Brașovului și Str. Szász Endre	1.5
Traseu 4-b	Bld. Frăției	65804	0.232	Tronson între Str. Szász Endre și Str. Tudor Vladimirescu	1.5
		64958			
Traseu 4-b	Bld. Frăției	65804	0.432	Tronson între Str. Tudor Vladimirescu și Aleea Șuta	2.4
		64461			
Traseu 4-c	Str. Brașovului	65093	0.405	De la intersecția cu Str. Szögödi Nagy Imre, până la intrare spre Băile Jigodin	2.4
		66916			

Traseul 4-a/4-b/4-c fac jonctiune cu psita de bicilisti existent pe str. Zsogodi Nagy Imre

	Km	Investitia minima in biste de bicilisti fara TVA
Piste de minim 2.4 m latime	5.814	€1,162,800
Piste de minim 1.5 m latime	5.317	€265,850
Total	11.131	€1,428,650

BENEFICIAR

MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC

REPREZENTAT DE

DIRECTOR EXECUTIV

DOSA ES2TER

IN CALITATE DE ORDONATOR CREDITE

[Signature]

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

[Signature]

Szűke Donatos

SECRETARUL GENERAL AL
C.A.T. MUNICIPIULUI
MIERCUREA-CIUC

WOHLFART RUDOLF